**附件2**

**由现行标准代替的铁路专用产品标准性技术文件目录**

| **序号** | **标准性技术文件编号** | **标准性技术文件名称** | **发文编号** | **负责部门** | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | TJ/KH006-2010 | 可开启篷布绳卡技术条件 | 运营专业[2010]667号 | 货运部 | 由Q/CR 720—2019代替 |
|  | TJ/KH007-2010 | 货车篷布绳网技术条件 | 运营专业[2010]667号 | 货运部 | 由Q/CR 719—2019代替 |
|  | TJ/KH009-2009 | 一次性液体集装袋技术条件 | 运营专业[2009]35号 | 货运部 | 由TB/T 2689.4-2018代替 |
|  | TJ/CL014-2016 | 铁路客车影视系统暂行技术条件 | 铁总运[2016]98号 | 机辆部 | 由Q/CR 691—2019代替 |
|  | TJ/CL015-2004 | 铁路客车用客车餐车电气化厨房设备技术条件 | 运装客车[2004]4号 | 机辆部 | 由Q/CR 692—2019代替 |
|  | TJ/CL079-2013 | 铁路货车352226X2-2RZ型、353130X2-2RZ型、353130A型轴承工程塑料保持架技术条件 | 铁总运[2013]45号 | 机辆部 | 由Q/CR 704—2019代替 |
|  | TJ/CL116-2013 | 铁路货车353130B型、SKF 197726型轴承塑钢保持架技术条件(暂行) | 铁总运[2013]45号 | 机辆部 | 由Q/CR 704—2019代替 |
|  | TJ/CL512-2016 | 铁路货车353132A型和353132B轴承保持架技术条件 | 铁总运[2016]233号 | 机辆部 | 由Q/CR 704—2019代替 |
|  | TJ/DW009-2016 | 旅客列车尾部安全防护装置技术条件（V3.0） | 铁总运[2016]195号 | 工电部 | 由TB/T 2973.2-2019代替 |
|  | TJ/DW042-2007 | 站内计轴轨道电路技术标准(暂行) | 运基信号[2007]99号 | 工电部 | 由TB/T 2296—2019代替 |
|  | TJ/DW069-2008 | 列控设备动态监测系统技术条件（暂行） | 运基信号[2008]119号 | 工电部 | 由Q/CR 724—2019代替 |
|  | TJ/DW073-2008 | 动车组列控动态监测系统与机车综合无线通信设备接口技术条件 | 运基信号[2008]554号 | 工电部 | 由Q/CR 651.1—2018代替 |
|  | TJ/DW077-2004 | 应答器技术条件（暂行） | 科技运函[2004]114号 | 科信部 | 由Q/CR 716—2019代替 |
|  | TJ/DW111-2008 | GSM-R SIM卡管理系统需求规范（暂行） | 科技运[2008]72号 | 科信部 | 由Q/CR 712—2019代替 |
|  | TJ/DW112-2008 | CTCS-3级列控系统功能需求规范（FRS）（V1.0） | 科技运[2008]113号 | 科信部 | 由Q/CR 713—2019代替 |
|  | TJ/DW113-2008 | CTCS-3级列控系统需求规范（V1.0） | 科技运[2008]127号 | 科信部 | 由Q/CR 714—2019代替 |
|  | TJ/DW157-2014 | 客车列尾装置中继器暂行技术条件 | 铁总运[2014]88号 | 工电部 | 由TB/T 2973.2-2019代替 |
|  | TJ/GW106-2013 | 有砟轨道固定桩设置及测量暂行技术条件 | 铁总运[2013]66号 | 工电部 | 由TJ/GW 159-2019代替 |

注：1.被现行技术标准代替的标准性技术文件废止或停止执行具体日期为相应标准的实施日期。

2.旧版标准性技术文件废止信息已在新版文件发布通知中列出，故本目录未收列此类旧版废止的标准性技术文件。